

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด เดือนละ 1 ครั้ง ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.7/12144 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2567 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

- 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ

2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ
(สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งท่อ จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.7/12144 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม
2567 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือน
มกราคม-มิถุนายน 2568 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

มาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่โครงการ

- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- ทรัพยากรชีวภาพบนบก
- การคมนาคม
- การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- การจัดการกากของเสีย
- ศิลปกรรม ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้มีการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และนำไปใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	- ภาคผนวก 1ก - ภาคผนวก 2ก
2) บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 1ข
3) นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	- พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และได้นำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-	- ภาคผนวก 2ก - ภาคผนวก 2ข - รูปที่ 1 การติดประกาศและเผยแพร่มาตรการฯ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง)
ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่ง แนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้ หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงาน ดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และ ป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบ ท่อ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่โครงการและ พื้นที่ใกล้เคียง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งจะจัดทำข้อมูล รายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการ จริงอย่างละเอียดและชัดเจนส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อ พาดผ่าน เมื่อการก่อสร้างดำเนินการแล้วเสร็จ โดยโครงการจะนำมา ผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป	-	-
5) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ และประชาสัมพันธ์ คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการ ปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และ หน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	- พื้นที่โครงการและ พื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้ง ประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้ต่อชุมชน หน่วยงาน ป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 2ก - ภาคผนวก 3ข - รูปที่ 2 การ ประชาสัมพันธ์ โครงการ
6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชย เร่งด่วน ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทา ทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อ พิพาท	- พื้นที่โครงการและ พื้นที่ใกล้เคียง	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 กรณีเกิดความเสียหายอัน เนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจ่าย ค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงิน เบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการเพื่อเป็นการบรรเทา ทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ บริษัทฯ จะพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อ พิพาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการจัดทำประกันภัยคุ้มครองความเสียหาย ต่อชีวิตและทรัพย์สินที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	-	- ภาคผนวก 4ข - ภาคผนวก 5ข

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 7) บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ทุกๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) พิจารณาทุกๆ 6 เดือนตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ เป็นฉบับแรก	-	-
8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง หน่วยงานผู้มีส่วนที่อนุมัติ หรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- จากการตรวจสอบของบุคคลที่ 3 (Third Party) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบแนวโน้มของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง)
ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>9) หาก บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>- หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ รับผิดชอบแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- พื้นที่โครงการ และ พื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>- การดำเนินงานของโครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อ้างอิงไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้วแต่อย่างใด</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) - หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน การเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย				
10) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	- พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- จากการตรวจสอบของบุคคลที่ 3 (Third Party) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างโดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำเป็นและเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็ว	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard)	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อแบบเจาะลอด (HDD) เท่านั้น ซึ่งมีการเปิดพื้นที่บ่อรับ-บ่อส่งและเมื่อวางท่อแล้วเสร็จได้ทำการฝังกลบทันที	-	- รูปที่ 3 การเปิดพื้นที่ การฝังกลบทันทีเมื่อตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ และการปรับคืนสภาพพื้นที่
(2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดและถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก โดยเฉพาะช่วงที่มีการวางท่อผ่านแหล่งชุมชน โรงเรียน และวัด เป็นต้น	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard)	- โครงการได้ทำการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่อื่นๆ ที่อาจเกิดฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดแต่อย่างใด	-	- รูปที่ 4 การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
(3) จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถ ก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard)	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถ ก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 5 พื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) (4) ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้ว/ผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard)	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้ทำการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่อื่นๆ ที่อาจเกิดฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก	-	- รูปที่ 4 การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
(5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard)	- โครงการได้ทำการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก 6ข - รูปที่ 6 การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) (6) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอดหรือเลิกใช้งาน	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard)	- โครงการได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทำการดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะ จอดหรือเลิกใช้งานผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk) พร้อมทั้งได้ติดป้ายเตือนกำกับไว้	-	- ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 7 การอบรม ด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม - รูปที่ 8 การอบรม ส่งเสริมด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่ม งานก่อสร้าง (Tool Box Talk) - รูปที่ 9 ป้ายดับ เครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะ จอดหรือเลิกใช้งาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. เสี่ยง 1) มาตรการทั่วไป (1) แจกแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์แจกแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก 9ข - ภาคผนวก 10ข - รูปที่ 2 การประชาสัมพันธ์โครงการ
(2) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อ	- โครงการได้ควบคุมให้มีกิจกรรมการก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวดำเนินการเฉพาะในช่วงกลางวันเท่านั้น (07.00-18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โครงการจะแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	-	- ภาคผนวก 11ข - รูปที่ 12 การเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และชุมชนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
(3) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อ	- โครงการได้ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง โดยทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และในกรณีที่พบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์จะทำการแก้ไขปรับปรุงทันที	-	- ภาคผนวก 6ข - รูปที่ 6 การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง)
ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ) 1) มาตรการทั่วไป (ต่อ) (4) เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือ มีการ ออกแบบให้มีอุปกรณ์ลดเสียง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนที่อยู่ในระยะ ประชิดกับแนวท่อ	- โครงการได้เลือกใช้ใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือ มีการออกแบบให้มีอุปกรณ์ลดเสียง	-	- รูปที่ 10 การติดตั้ง อุปกรณ์ลดเสียง บริเวณอุปกรณ์หรือ เครื่องจักร
(5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มี เสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อย กว่าที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนที่อยู่ในระยะ ประชิดกับแนวท่อ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้า ทำงาน เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยใน การทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่ทำงานใน บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวันผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk) พร้อม ทั้งได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่ กฎหมายกำหนด	-	- ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 7 การอบรม ด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม - รูปที่ 8 การอบรม ส่งเสริมด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่ม งานก่อสร้าง (Tool Box Talk) - รูปที่ 11 การสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) บริเวณที่มี เสียงดัง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>2. เสี่ยง (ต่อ)</p> <p>2) มาตรการเฉพาะ ที่เกี่ยวข้องกับวิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open cut)</p> <p>(1) แจ้งแผนงานการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้างที่ใช้ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสี่ยงให้กับชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวน (0-50 เมตร) ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างผ่านชุมชนต่างๆ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนบ้านแพะกลาง ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 2 บ้านโคกคำ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 8 บ้านโคกสมี ตำบลเมืองเก่า อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 7 บ้านโคก ตำบลม่วงงาม อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 8 บ้านโคก ตำบลม่วงงาม อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อ 	<p>- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อแบบเจาะลอด (HDD) เท่านั้น อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนงานการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้างที่ใช้ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสี่ยงให้กับชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อได้รับทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างครบทุกพื้นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) โครงการจะดำเนินการแจ้งชุมชนให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างอีกครั้ง และจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 9ข - ภาคผนวก 10ข - รูปที่ 2 การประชาสัมพันธ์โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. เสี่ยง (ต่อ) 2) มาตรการเฉพาะ ที่เกี่ยวข้องกับวิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open cut) (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชน หมู่ที่ 4 บ้านหัวทุ่ง ตำบลไถ่เสา อำเภอนองแสง จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 5 บ้านพากร่อง ตำบลไถ่เสา อำเภอนองแสง จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 6 บ้านหนองไฟไหม้ ตำบลไถ่เสา อำเภอนองแสง จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 5 บ้านน้ำผึ้ง ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง 				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ) 2) มาตรการเฉพาะ ที่เกี่ยวข้องกับวิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open cut) (ต่อ) (2) รับฟังมาตรการด้านเสียงเพิ่มเติม หรือ ข้อเสนอแนะต่างๆ จากชุมชนเพื่อนำไปปฏิบัติ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อแบบเจาะลอด (HDD) เท่านั้น อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เข้าพบชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อ เพื่อรับฟังมาตรการด้านเสียงเพิ่มเติม หรือ ข้อเสนอแนะต่างๆ จากชุมชน และนำไปปฏิบัติ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	- รูปที่ 12 การเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนและชุมชน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
(3) เร่งให้มีการก่อสร้างผ่านบริเวณชุมชนหรือบ้านเรือนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อโดยเร็วที่สุด	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อแบบเจาะลอด (HDD) เท่านั้น อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่ทำงานในบริเวณใกล้เคียงชุมชนหรือบ้านเรือนในระยะประชิดกับแนวท่อให้เร่งการก่อสร้างโดยเร็วที่สุดผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk) พร้อมทั้งได้จัดให้มีการประชุมติดตามแผนการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 7 การอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 8 การอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย - อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk) - รูปที่ 13 การประชุมติดตามแผนการก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>2. เสี่ยง (ต่อ)</p> <p>2) มาตรการเฉพาะ ที่เกี่ยวข้องกับวิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open cut) (ต่อ)</p> <p>(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นโครงการต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อแบบเจาะลอด (HDD) เท่านั้น อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนทั่วไปจากประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 5 ข้อ โดยโครงการได้เร่งดำเนินการแก้ไขครบทุกข้อเรียบร้อยแล้ว	-	<p>- ภาคผนวก 4ข</p> <p>- รูปที่ 12 การเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และชุมชน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>
(5) เยียวยาและหาทางช่วยเหลือตามความเหมาะสม สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในระยะประชิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ เช่น ร้านค้า/สถานประกอบการ เป็นต้น	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อแบบเจาะลอด (HDD) เท่านั้น ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 กรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ บริษัทฯ จะพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการจัดทำประกันภัยคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	-	<p>- ภาคผนวก 4ข</p> <p>- ภาคผนวก 5ข</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. เสี่ยง (ต่อ) 3) มาตรการเฉพาะ ที่เกี่ยวข้องกับวิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอด (HDD) (1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่บ่อส่งจากกิจกรรมก่อสร้างวางท่อด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD) ที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนประชาชน/พื้นที่อ่อนไหว ภายในระยะห่างประมาณ 80 เมตร เช่น - ม.7 บ้านกง ตำบลเมืองเก่า อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี - ม.3 บ้านไร่กลาง ตำบลไผ่ขวาง อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี - ม.3 บ้านดอนพุท ต.ดอนพุท อำเภอดอนพุท จังหวัดสระบุรี - ชุมชนบ้านถลุงเหล็ก ตำบลท่าหลวง อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ม.3 บ้านขวางกลาง ตำบลบ้านขวาง อำเภอมหาราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นต้น โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) หนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบลเอ โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดิน มีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อ	- โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่บ่อส่งจากกิจกรรมก่อสร้างวางท่อด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD) ที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนประชาชน/พื้นที่อ่อนไหว ภายในระยะห่างประมาณ 80 เมตร โดยใช้วัสดุที่สามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบลเอ โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดิน มีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง	-	- รูปที่ 14 การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
(2) กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ให้อยู่ห่างจากชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวให้มากที่สุด	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อ	- โครงการได้กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ให้อยู่ห่างจากชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวให้มากที่สุด	-	- รูปที่ 15 ตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ห่างจากชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ) 4) มาตรการเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับวิธีการก่อสร้างสถานีรับน้ำมันปลายทาง - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณแหล่งกำเนิดเสียง บริเวณริมรั้วของสถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการ ด้านทิศเหนือที่ติดกับสถานประกอบการ โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) หนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบลเอ โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดินมีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อ	- โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณแหล่งกำเนิดเสียง บริเวณริมรั้วของสถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการ ด้านทิศเหนือที่ติดกับสถานประกอบการ โดยใช้วัสดุที่สามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบลเอ โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดินมีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง	-	- รูปที่ 14 การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (1) การขุดร่องวางท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ ป้องกันการถล่มของดินให้เหมาะสม เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box เป็นต้น เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อ แบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อ แบบเจาะลอด (HDD) เท่านั้น อีกทั้งจากการดำเนินกิจกรรม ก่อสร้างที่ผ่านมายังไม่พบพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่มแต่อย่าง ใด อย่างไรก็ตาม หากพบพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่มโครงการ จะควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยมีมาตรการป้องกัน ดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น ในพื้นที่ที่มี ความเสี่ยงด้านดินถล่ม จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
(2) เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับ โดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินและ ร่องขุด	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อ แบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อ แบบเจาะลอด (HDD) เท่านั้น ซึ่งเมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบ ท่อแล้วเสร็จ โครงการได้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้าง พังทลายของกองดินและร่องขุด	-	- รูปที่ 3 การเปิด พื้นที่ การฝังกลบ พื้นที่เมื่อตรวจสอบ ท่อแล้วเสร็จ และ การปรับคืนสภาพ พื้นที่

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ) (3) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ไกล่แหล่งน้ำสาธารณะ ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางอุทธรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ไกล่แหล่งน้ำสาธารณะ โครงการได้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางอุทธรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	-	- รูปที่ 16 การวางอุทธรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่บ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (1) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ	- ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	- รูปที่ 17 ตำแหน่งที่ตั้งของสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร
(2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-	- รูปที่ 18 อุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (3) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบาย น้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อน อื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/ พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ ระบายน้ำทิ้งจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธีทางชล สถิติ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้า ทำงาน เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยใน การทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ ใกล้เคียงโดยเด็ดขาดผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk) พร้อมทั้งได้ติดป้ายเตือนกำกับไว้	-	- ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 7 การอบรม ด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม - รูปที่ 8 การอบรม ส่งเสริมด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่ม งานก่อสร้าง (Tool Box Talk) - รูปที่ 19 ป้ายเตือน ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และ เครื่องจักรและ/หรือ ระบายน้ำทิ้ง น้ำ ปนเปื้อน น้ำมัน เครื่องใช้แล้ว และสิ่ง ปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่ แหล่งน้ำหรือพื้นที่ ใกล้เคียง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ) 2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการ ขุดเปิด (Open Cut) - กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) ต้องจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำหรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว และดูแลให้ลำน้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ ทั้งนี้ โครงการต้องมีการประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการทำเบี่ยงทางน้ำ และเมื่อการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมโดยเร็ว	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อแบบเจาะลอด (HDD) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง)
ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ) 3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการ ดันทอด (Boring) หรือเจาะลอด (HDD) - กำหนดความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีดันทอด หรือเจาะลอด ระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อย กว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ กำหนด	- พื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/ พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ ระบายน้ำทั้งจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธีทางชล สถิติ	- โครงการได้กำหนดการก่อสร้างโดยวิธีการดันทอด หรือเจาะ ลอด พื้นที่ที่มีจุดตัดแหล่งน้ำ ในระดับความลึกระหว่างท้องน้ำ ถึงหลังท่อไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยเป็นไปตามเงื่อนไขที่ หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	-	- ภาคผนวก 12ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ) 4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) (1) ต้องได้รับอนุญาตหน่วยงานรับผิดชอบหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตและก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด	- พื้นที่ ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
(2) จัดทำแผนการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ของโครงการ จัดส่งให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบ ซึ่งรายละเอียดของแผนฯ ประกอบด้วย แผนการสูบน้ำระยะเวลาที่ใช้ ตำแหน่งจุดสูบน้ำ/ทิ้งน้ำ การติดตะแกรงขนาดรูตะแกรง ความเร็วการสูบน้ำ เป็นต้น และจะต้องได้รับอนุมัติแผนฯ ก่อนเริ่มดำเนินการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)	- พื้นที่ ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ) 4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) (ต่อ) (3) ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตจะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทั้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายลงในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง	- พื้นที่ ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
(4) ต้องไม่เติมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ	- พื้นที่ ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ) 4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) (ต่อ) (5) ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อคัดตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ก่อนระบายน้ำทิ้งลงจุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนดอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่ ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
(6) ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ	- พื้นที่ ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ) - การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีน้ำมันรั่วไหล (1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานอุกเหินเพื่อ ควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของ น้ำมัน	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/ พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ ระบายน้ำทั้งจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธีทางชล สถิต	- โครงการได้จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานอุกเหิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของ น้ำมัน ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบการ รั่วไหลของน้ำมันแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก 13ข
(2) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงาน ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยงาน บรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/ พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ ระบายน้ำทั้งจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธีทางชล สถิต	- โครงการได้จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้อง ประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	-	- ภาคผนวก 13ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ) - การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีน้ำมันรั่วไหล (ต่อ) (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	-	- ภาคผนวก 13ข
(4) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ	- โครงการได้จัดให้มีฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ในปี 2568 โครงการได้วางแผนฝึกซ้อมในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ) - การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีน้ำมันรั่วไหล (ต่อ) (5) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ	- โครงการได้จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	- ภาคผนวก 13ข
(6) กำหนดให้มีการจัดเก็บข้อมูล Soil Profile และระดับน้ำใต้ดิน ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ รวมถึงข้อมูลการวางท่อจากระดับผิวดิน ประจำไว้ ณ ศูนย์ควบคุม โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ เพื่อใช้ในการประเมินสถานการณ์และวางแผนจัดการควบคุมเหตุการณ์เมื่อพบการรั่วไหลในแต่ละจุดให้เหมาะสมกับพื้นที่	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ	- โครงการได้ดำเนินการจัดเก็บข้อมูล Soil Profile และระดับน้ำใต้ดิน ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ รวมถึงข้อมูลการวางท่อจากระดับผิวดินเรียบร้อยแล้ว โดยจะนำข้อมูลดังกล่าวไปไว้ ณ ศูนย์ควบคุม เพื่อใช้ในการประเมินสถานการณ์และวางแผนจัดการควบคุมเหตุการณ์ เมื่อพบการรั่วไหลในแต่ละจุดให้เหมาะสมกับพื้นที่	-	- ภาคผนวก 14ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรชีวภาพบก (1) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต โดยการกันเขตพื้นที่พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และเน้นย้ำให้คนงานอยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk)	-	- ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 7 การอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 8 การอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk) - รูปที่ 20 จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต - รูปที่ 21 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรชีวภาพบก (ต่อ) (2) ห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนห้ามตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาดผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk) พร้อมทั้งได้ติดป้ายเตือนกำกับไว้	-	- ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 7 การอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 8 การอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk) - รูปที่ 22 ป้ายเตือนห้ามตัดต้นไม้ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่า

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรชีวภาพบก (ต่อ) (3) การตัดฟันหรือการล้อมย้ายต้นไม้ต้องขออนุญาตจาก หน่วยงานเจ้าของพื้นที่นั้นๆ โดยโครงการต้องประสานกับ หน่วยงานเจ้าของพื้นที่เพื่อพิจารณาร่วมกันในการจัดหา พื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่มีการกอบเก็บไม้ และพื้นที่ที่จะนำ ไม้จากการขุดล้อมไปปลูก เช่น บริเวณพื้นที่สำนักงาน โครงการ เป็นต้น ทั้งนี้ จะต้องได้รับความยินยอมจาก หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ก่อนที่จะดำเนินการตัดหรือย้ายปลูก ต้นไม้	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและ พื้นที่ใกล้เคียง	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกรตัด ฟันหรือการล้อมย้ายต้นไม้แต่อย่างใด โดยหากมีกิจกรรมที่ เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป อย่างไรก็ตาม โครงการได้ ดำเนินการประสานขออนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ไว้ เบื้องต้นแล้ว	-	- ภาคผนวก 15ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (1) แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่จะมีการก่อสร้างโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางในการขนส่ง วัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครอง ท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการ ก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ระมัดระวังหรือ หลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่จะมีการก่อสร้างโครงการ	-	- ภาคผนวก 9ข - ภาคผนวก 10ข - รูปที่ 2 การ ประชาสัมพันธ์ โครงการ
(2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน หรือ ช่วงเทศกาลต่างๆ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางในการขนส่ง วัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน หรือช่วงเทศกาลต่างๆ ผ่านการอบรมก่อนเริ่ม งาน (Tool Box Talk)	-	- ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 7 การอบรม ด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 8 การอบรม ส่งเสริมด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม ก่อน เริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ) (3) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้า-ออกบ้านเรือนชุมชน ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราว และ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางในการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อแบบเจาะลอด (HDD) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
(4) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้งานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสมจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางในการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้งานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสมจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	-	- รูปที่ 24 ป้ายหรือสัญญาณเตือน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ) (5) ติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางในการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการได้ติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	-	- รูปที่ 24 ป้ายหรือสัญญาณเตือน - รูปที่ 25 รั้วเหล็กกรวย หรือกำแพงคอนกรีต หรือวัสดุอื่น กั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
(6) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดตั้งไฟสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางในการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	- กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	-	- รูปที่ 26 ไฟสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างในเวลากลางคืน
(7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางในการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร	-	- รูปที่ 27 พื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ) (8) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางในการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	- กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร โครงการได้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว	-	- รูปที่ 23 การใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด และการเบี่ยงการจราจรชั่วคราว - รูปที่ 24 ป้ายหรือสัญญาณเตือน - รูปที่ 25 ร้วเหล็กกรวย หรือกำแพงคอนกรีต หรือวัสดุอื่น กันโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ) (9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางในการขนส่ง วัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งได้จัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก	-	- รูปที่ 28 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรพร้อมธงสัญลักษณ์
(10) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางในการขนส่ง วัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk)	-	- ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 7 การอบรมด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 8 การอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ) (11) กรณีการวางท่อในพื้นที่เขตทางของถนนหรือกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนน ให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางในการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่พบการชำรุดเสียหายของถนนจากกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนน โครงการจะเร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด และจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (1) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่น หรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อ โครงการได้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งได้จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่น หรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	-	- รูปที่ 29 การดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ
(2) จัดวางกองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดวางกองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	-	- รูปที่ 30 การจัดวางกองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) (3) ไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนักผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk)	-	- ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 7 การอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 8 การอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) (4) ก่อนเริ่มวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีขุดเปิด และตำแหน่ง บ่อรับ บ่อส่ง บริเวณคลองส่งน้ำชลประทานให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างดำเนินการสำรวจระบบส่งน้ำ/ระบายน้ำจากคลอง ส่งน้ำชลประทานไปยังพื้นที่เกษตรกรรมและเจรจาทำ ข้อตกลงร่วมกับเจ้าของระบบส่งน้ำ/ระบายน้ำ ขอรื้อย้ายใน ระหว่างการก่อสร้าง และการคืนระบบดังกล่าวให้สามารถ ใช้ได้เหมือนเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ก่อนเริ่มวางท่อขนส่งน้ำมันบริเวณคลองส่งน้ำชลประทาน ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการสำรวจระบบส่งน้ำ/ระบายน้ำจาก คลองส่งน้ำชลประทานไปยังพื้นที่เกษตรกรรมและได้จัด เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เข้าพบเจ้าของระบบส่งน้ำ/ระบายน้ำ เพื่อเจรจาทำข้อตกลงในการขอรื้อย้ายในระหว่างการก่อสร้าง และการดำเนินการคืนสภาพระบบดังกล่าวภายหลังการก่อสร้าง แล้วเสร็จ	-	- รูปที่ 12 การเข้า พบทหน่วยงาน ราชการ ผู้นำชุมชน และชุมชน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง - รูปที่ 31 การ สำรวจระบบส่งน้ำ/ ระบายน้ำจาก คลองส่งน้ำ ชลประทาน และ การคืนสภาพ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง (1) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับ ขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่าง เพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ หรือ หน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอย ไปกำจัดต่อไป	- บริเวณพื้นที่ สำนักงาน ชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุง ใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อย่างเพียงพอและได้ประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่เข้ามา เก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	-	- ภาคผนวก 16ข - รูปที่ 32 ถังรองรับ ขยะมูลฝอยแยก ประเภท และถุง บรรจุขยะ และการ เก็บขนขยะมูลฝอย ไปกำจัด
(2) รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อ นำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	- บริเวณพื้นที่ สำนักงาน ชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- โครงการได้ทำการรวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำ กลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	-	- ภาคผนวก 17ข - รูปที่ 32 ถังรองรับ ขยะมูลฝอยแยก ประเภท และถุง บรรจุขยะ และการ เก็บขนขยะมูลฝอย ไปกำจัด

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง)
ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ) 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) (3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดใน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายใน การล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาด น้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออก จากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- บริเวณพื้นที่ สำนักงาน ชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดใน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายใน การล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาด น้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น โครงการได้มีการเก็บแยกออกจาก ของเสียทั่วไป และรวบรวมเพื่อรอติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 32 ถังรองรับ ขยะมูลฝอยแยก ประเภท และถุง บรรจุขยะ และการ เก็บขนขยะมูลฝอย ไปกำจัด

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ) 2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ (1) ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนความจำเป็น	- บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้ทำการผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนความจำเป็น	-	- รูปที่ 33 การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์
(2) กรณีที่มีโซเดียมเบนโทไนท์เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนโทไนท์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	- บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- กรณีที่มีโซเดียมเบนโทไนท์เหลือทิ้ง โครงการได้นำไปกำจัดซึ่งสอดคล้องตามหลักวิชาการ และได้แจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนโทไนท์ ให้เจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	-	- ภาคผนวก 18ข - ภาคผนวก 19ข
(3) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด	- บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด	-	- รูปที่ 33 การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บัฟสันส์ส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ) 2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ (ต่อ) (4) การก่อสร้างบ่อรับและบ่อส่ง ต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	- บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- การก่อสร้างบ่อรับและบ่อส่ง โครงการได้ทำการกันพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	-	- รูปที่ 16 การวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่บ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง - รูปที่ 33 การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง)
ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ) 2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ (ต่อ) (5) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	- บริเวณพื้นที่ สำนักงาน ชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ โครงการได้ทำการกันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และได้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	-	- รูปที่ 33 การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์
(6) จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้เพียงพอกับปริมาณที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ ต้องเป็นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน รวมทั้งทำการฝังกลบหรือปิดคลุมบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เมื่อใช้พื้นที่แล้วเสร็จเพื่อป้องกันปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม และต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกับเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวโดยเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ สำนักงาน ชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- โครงการได้จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้เพียงพอกับปริมาณที่เหลือทิ้ง โดยได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้างวางท่อ ซึ่งจะทำการฝังกลบหรือปิดคลุมบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เมื่อใช้พื้นที่แล้วเสร็จเพื่อป้องกันปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม และเป็นไปตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกับเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวโดยเคร่งครัด และจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	- ภาคผนวก 19ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง)
ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ) 2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ (ต่อ) (7) ให้เจ้าหน้าที่ที่ทำการผสมโซเดียมเบนโทไนท์สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น แวนตา หน้ากาก ถุงมือ และรองเท้า เป็นต้น ในขณะที่ปฏิบัติงาน	- บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่ทำการผสมโซเดียมเบนโทไนท์สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น แวนตา หน้ากาก ถุงมือ และรองเท้า เป็นต้น ในขณะที่ปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 33 การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์
(8) การฝังกลบโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ.2543	- บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้างวางท่อ ซึ่งจะทำการฝังกลบบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เมื่อใช้พื้นที่แล้วเสร็จ และจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไปโครงการได้ทำการฝังกลบโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ.2543	-	- ภาคผนวก 18ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ) 2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ (ต่อ)				
(9) ไม่นำดินที่ปนเปื้อนโซเดียมเบนโทไนท์ไปใช้ถมหรือฝังในพื้นที่ที่จะเป็นพื้นที่ใช้งาน เนื่องจากอาจจะทำให้โครงสร้างของดินเสียหายจากการบวมตัวหรืออ่อนตัวได้ เช่น พื้นที่ก่อสร้างบ้านจัดสรร เป็นต้น	- บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการไม่มีการนำดินที่ปนเปื้อนโซเดียมเบนโทไนท์ไปใช้ถมหรือฝังในพื้นที่ที่จะเป็นพื้นที่ใช้งาน เนื่องจากอาจจะทำให้โครงสร้างของดินเสียหายจากการบวมตัวหรืออ่อนตัวได้ เช่น พื้นที่ก่อสร้างบ้านจัดสรร เป็นต้น โดยโครงการได้จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้เพียงพอกับปริมาณที่เหลือทิ้ง โดยได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินก่อนดำเนินการ	-	- ภาคผนวก 18ข - ภาคผนวก 19ข
(10) หากมีการฝังกลบโซเดียมเบนโทไนท์ในพื้นที่ที่มีขนาดใหญ่ ให้มีการออกแบบรายละเอียดของการฝังกลบ มีการใช้ Soil cover คลุมดินอย่างน้อย 1-2 เมตร หรือ มีแผ่น Geomembrane รวมทั้งจัดให้มีระบบการระบายน้ำในพื้นที่	- บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้เพียงพอกับปริมาณที่เหลือทิ้ง โดยได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างวางท่อ ซึ่งจะทำการฝังกลบบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์โดยใช้ Soil cover คลุมดินอย่างน้อย 1-2 เมตร รวมทั้งจะจัดให้มีระบบการระบายน้ำในพื้นที่เมื่อใช้พื้นที่แล้วเสร็จ และจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	- ภาคผนวก 18ข - ภาคผนวก 19ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. ศิลปกรรม ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (1) ประสานไปยังกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดวิธีการลดผลกระทบร่วมกันก่อนที่จะมีการก่อสร้างวางท่อบริเวณพื้นที่ใกล้กับแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้ดำเนินการประสานไปยังกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดวิธีการลดผลกระทบร่วมกันก่อนที่จะมีการก่อสร้างวางท่อบริเวณพื้นที่ใกล้กับแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี	-	- ภาคผนวก 20ข - รูปที่ 34 การประสานงานกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรก่อนก่อสร้าง และระหว่างการก่อสร้าง
(2) กรณีที่พบโบราณวัตถุ ทั้งก่อนการดำเนินการ และระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ทั้งที่พบบนผิวดิน หรือใต้ดิน ให้หยุดการดำเนินงานและรีบแจ้งให้หน่วยงานของกรมศิลปากรในพื้นที่ทราบเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการต่อไป	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่พบโบราณวัตถุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่พบโบราณวัตถุ ทั้งก่อนการดำเนินการ และระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ทั้งที่พบบนผิวดิน หรือใต้ดิน โครงการจะหยุดการดำเนินงานและรีบแจ้งให้หน่วยงานของกรมศิลปากรในพื้นที่ทราบเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการต่อไป และจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	- ภาคผนวก 20ข - รูปที่ 34 การประสานงานกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรก่อนก่อสร้าง และระหว่างการก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี โดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดี รวมทั้งการประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือน ร้านค้า และ สถานประกอบการ ที่อยู่ ในระยะ 300 เมตร จาก กึ่งกลางแนววางท่อ	- โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เข้าพบหน่วยงาน ราชการและผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดี รวมทั้งการประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างเพื่อสร้าง ความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟัง ความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	-	- รูปที่ 2 การ ประชาสัมพันธ์ โครงการ - รูปที่ 12 การเข้า พบหน่วยงาน ราชการ ผู้นำชุมชน และชุมชน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง
(2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือน ร้านค้า และ สถานประกอบการ ที่อยู่ ในระยะ 300 เมตร จาก กึ่งกลางแนววางท่อ	- โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของ โครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการโดยมีรายละเอียด เกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับ ติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถ มองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	-	- รูปที่ 35 ช่องทาง รับเรื่องร้องเรียน และป้าย ประชาสัมพันธ์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) (3) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือน ร้านค้า และ สถานประกอบการ ที่อยู่ ในระยะ 300 เมตร จาก กึ่งกลางแนววางท่อ	- โครงการได้จัดให้มีการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ ได้แก่ จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ เข้าพบผู้นำชุมชน เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 3ข - ภาคผนวก 10ข - รูปที่ 1 การติดต่อสื่อสารและ เผยแพร่มาตรการฯ - รูปที่ 2 การประชาสัมพันธ์โครงการ - รูปที่ 12 การเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนและชุมชน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - รูปที่ 35 ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและป้ายประชาสัมพันธ์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) (4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ แผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้ แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือน ร้านค้า และ สถานประกอบการ ที่อยู่ ในระยะ 300 เมตร จาก กึ่งกลางแนววางท่อ	- โครงการได้จัดให้มีกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ โครงการ ได้แก่ การแจกเอกสารเผยแพร่ แผ่นพับ เพื่อให้ความรู้ แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ	-	- ภาคผนวก 3ข - ภาคผนวก 10ข - รูปที่ 2 การ ประชาสัมพันธ์ โครงการ - รูปที่ 12 การเข้า พบหน่วยงาน ราชการ ผู้นำชุมชน และชุมชน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง)
ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) (5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความ เดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของ โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีระยะเวลาการแก้ไขที่ ชัดเจน พร้อมจัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือน ร้านค้า และ สถานประกอบการ ที่อยู่ ในระยะ 300 เมตร จาก กึ่งกลางแนววางท่อ	- โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของ โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีระยะเวลาการแก้ไขที่ ชัดเจน พร้อมได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ทั่วไปจากประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 5 ข้อ โดยโครงการได้เร่งดำเนินการแก้ไขครบทุกข้อเรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 4ข - ภาคผนวก 21ข - รูปที่ 35 ช่องทาง รับเรื่องร้องเรียน และป้าย ประชาสัมพันธ์
(6) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อม บันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการ แก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไข ปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางที่ หลากหลาย เช่น แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน ติดประกาศที่ หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแจ้ง ผ่านการประชุมชุมชนหรือหมู่บ้าน เป็นต้น	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือน ร้านค้า และ สถานประกอบการ ที่อยู่ ในระยะ 300 เมตร จาก กึ่งกลางแนววางท่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ทั่วไปจากประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 5 ข้อ โดยโครงการได้เร่งดำเนินการแก้ไขครบทุกข้อเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งได้จัดทำบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และ รายละเอียดการแก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และได้ แจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนกับผู้ ร้องเรียนโดยตรง	-	- ภาคผนวก 4ข - ภาคผนวก 21ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) (7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือน ร้านค้า และ สถานประกอบการ ที่อยู่ ในระยะ 300 เมตร จาก กึ่งกลางแนววางท่อ	- โครงการได้มีการจัดซื้อกรรมสิทธิ์ประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก 5ข
(8) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือเยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือน ร้านค้า และ สถานประกอบการ ที่อยู่ ในระยะ 300 เมตร จาก กึ่งกลางแนววางท่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 กรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ บริษัทฯ จะพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการจัดทำประกันภัยคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งได้รายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำให้ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	-	- ภาคผนวก 4ข - ภาคผนวก 5ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) (9) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านการกีฬา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม (โครงการบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวหรือพื้นที่สาธารณะในแหล่งชุมชน โครงการปลูกป่าฟื้นฟูระบบนิเวศ โครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นต้น) ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และ สถานประกอบการ ที่อยู่ ในระยะ 300 เมตร จาก กึ่งกลางแนววางท่อ	- โครงการได้จัดให้มีการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน ด้านคุณภาพชีวิต และ สาธารณประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น	-	- รูปที่ 36 การเข้าร่วมกิจกรรม สาธารณประโยชน์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้ทำการจัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงาน และได้เน้นย้ำผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk) โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	-	- ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - ภาคผนวก 23ข - รูปที่ 7 การอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 8 การอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ต่อ) (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบ ในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้ง ตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความ ปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	-	- ภาคผนวก 23ข - รูปที่ 21 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง
(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของ ลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับ การปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 37 การ จัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันภัยส่วนบุคคล และสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันภัย ตลอดเวลาที่ ปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ต่อ) (4) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ เช่น การปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นต้น และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ เช่น การปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นต้น และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และได้เน้นย้ำผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk)	-	- ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 7 การอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 8 การอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk) - รูปที่ 21 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ต่อ) (5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร โครงการได้มีการกันแบ่งเขตพื้นที่อย่างชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ	-	- รูปที่ 38 การกันแบ่งเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมืออย่างชัดเจนและเป็นระเบียบ
(6) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	- รูปที่ 39 ป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย
(7) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	-	- ภาคผนวก 24ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ต่อ) (8) จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการ เชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงาน ก่อนปฏิบัติงานจริง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง และได้เน้นย้ำผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk)	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 8ข - รูปที่ 7 การอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 8 การอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ต่อ) (9) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น	-	- รูปที่ 21 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง - รูปที่ 38 การกั้นแบ่งเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมืออย่างชัดเจนและเป็นระเบียบ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ต่อ) (10) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลได้ทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลได้ทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน	-	- รูปที่ 40 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยานพาหนะสำหรับนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล
(11) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียง	-	- รูปที่ 21 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ต่อ) (12) กรณีเกิดโรคระบาดในพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในพื้นที่และที่ประกาศใช้ในขณะที่มีการก่อสร้างโครงการโดยครบถ้วน	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่มีโรคระบาดในพื้นที่แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กรณีเกิดโรคระบาดในพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในพื้นที่และที่ประกาศใช้ในขณะที่มีการก่อสร้างโครงการโดยครบถ้วน	-	-
(13) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดำเนินงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 กรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ บริษัทฯ จะพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการจัดทำประกันภัยคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งได้รายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำให้ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	-	- ภาคผนวก 4ข - ภาคผนวก 5ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ต่อ) (14) จัดให้มีระบบสาธารณสุขโรค-สาธารณสุขการให้พอเพียง และ ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีระบบสาธารณสุขโรค-สาธารณสุขการอย่าง พอเพียง และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	-	- รูปที่ 41 ระบบ สาธารณสุขโรค- สาธารณสุขการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ (1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม	- บริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อแบบเจาะลอด (HDD) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
(2) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อลงร่องขุด	- บริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อแบบเจาะลอด (HDD) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ (3) กั้นเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดง บริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่ อาจเกิดอันตรายขณะรถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่าง ชัดเจน	- บริเวณที่ทำการขุด เปิดพื้นที่ และการยก ท่อลงร่องขุดและงาน ฝังกลบ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวาง ท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวาง ท่อแบบเจาะลอด (HDD) อย่างไรก็ตาม โครงการได้กั้นเขต บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ ทำการขุดบ่อรับ-บ่อส่ง และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้าม ที่อาจเกิดอันตรายขณะรถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่าง ชัดเจน	-	- รูปที่ 24 ป้ายหรือ สัญญาณเตือน
(4) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	- บริเวณที่ทำการขุด เปิดพื้นที่ และการยก ท่อลงร่องขุดและงาน ฝังกลบ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวาง ท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวาง ท่อแบบเจาะลอด (HDD) อย่างไรก็ตาม โครงการได้ควบคุมดูแล ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ ปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 37 การ จัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันภัยส่วนบุคคล และสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันภัย ตลอดเวลาที่ ปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมต่อฯ (1) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาลดแสง เป็นต้น	- บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อ	- โครงการได้ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาลดแสง เป็นต้น	-	- รูปที่ 37 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
(2) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	- บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อ	- โครงการได้ทำการกันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	-	- รูปที่ 42 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมต่อฯ
(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	- บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อ	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	- รูปที่ 42 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมต่อฯ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม (1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)	- บริเวณที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี	- โครงการได้จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)	-	- ภาคผนวก 25ข - รูปที่ 43 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม
(2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	- บริเวณที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี	- โครงการได้ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	-	- รูปที่ 37 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม (3) กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และ ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	- บริเวณที่ทำการ ตรวจสอบรอย เชื่อมด้วยรังสี	- โครงการได้ทำการกันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วย รังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งได้จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	-	- ภาคผนวก 24ข - รูปที่ 43 การ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบช่วงงาน ตรวจสอบรอย เชื่อม
(4) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซ์เรย์ จะต้อง ตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้า ปฏิบัติงาน	- บริเวณที่ทำการ ตรวจสอบรอย เชื่อมด้วยรังสี	- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซ์เรย์ ได้ดำเนินการ ตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 43 การ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบช่วงงาน ตรวจสอบรอย เชื่อม
(5) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้าย รังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้ 	- บริเวณที่ทำการ ตรวจสอบรอย เชื่อมด้วยรังสี	- โครงการได้จัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอย เชื่อมด้วยรังสี โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ครบถ้วน	-	- รูปที่ 43 การ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบช่วงงาน ตรวจสอบรอย เชื่อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 5) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานต่อเชื่อมกับท่อเดิม (1) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบก่อนดำเนินการ เพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกันทั้งในส่วนของ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด และบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อขนส่งน้ำมันให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ	- บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการต่อเชื่อมกับท่อเดิม โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
(2) จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการเชื่อมต่อกับท่อขนส่งน้ำมัน และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)	- บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการต่อเชื่อมกับท่อเดิม โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
(3) ปฏิบัติการเชื่อมต่อท่อขนส่งน้ำมันตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติในการเชื่อมต่อท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล	- บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการต่อเชื่อมกับท่อเดิม โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
(4) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง	- บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการต่อเชื่อมกับท่อเดิม โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 6) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใกล้เคียงกับ สาธารณูปโภคอื่นๆ (1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	- บริเวณพื้นที่วางท่อใกล้ เคียงกับท่อสาธารณูปโภคอื่นๆ	- โครงการประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	-	- ภาคผนวก 26ข - รูปที่ 44 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ
(2) กั้นบริเวณเพื่อไม่ให้નાเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาไฟฟ้า โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่วางท่อใกล้ เคียงกับท่อสาธารณูปโภคอื่นๆ	- โครงการได้ทำการกั้นบริเวณเพื่อไม่ให้નાเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาไฟฟ้า โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	- รูปที่ 44 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 6) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ (3) จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ เพื่อสังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่วางท่อใกล้ เคียงกับ ท่อสาธารณูปโภคอื่นๆ	- โครงการได้จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ เพื่อสังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	-	- รูปที่ 44 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ
(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	- บริเวณพื้นที่วางท่อใกล้ เคียงกับ ท่อสาธารณูปโภคอื่นๆ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนทั่วไปจากประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 5 ข้อ โดยโครงการได้เร่งดำเนินการแก้ไขครบทุกข้อเรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 4ข - รูปที่ 21 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดและตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 7) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อ (1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	- พื้นที่เก็บกองท่อและบริเวณก่อสร้างแนวท่อของโครงการ	- โครงการได้จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	-	- รูปที่ 45 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อ
(2) ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	- พื้นที่เก็บกองท่อและบริเวณก่อสร้างแนวท่อของโครงการ	- โครงการได้ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	-	- รูปที่ 45 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บัฟสันส์ทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

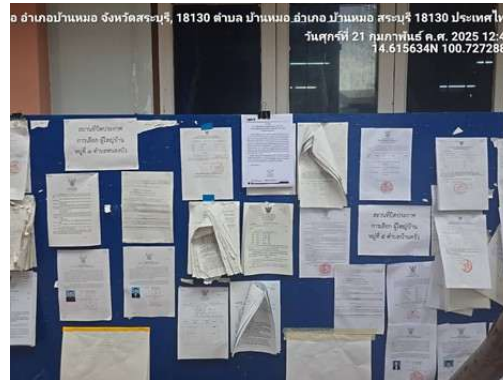
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3 (1) ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- บริเวณพื้นที่วางท่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
(2) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน และผังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อบริเวณที่ทำการก่อสร้าง ด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อฝังอยู่	- บริเวณพื้นที่วางท่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut) แต่อย่างใด โดยมีเพียงกิจกรรมวางท่อแบบเจาะลอด (HDD) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
9) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานทดสอบระบบ (Commissioning) - ขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหูลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง อยู่เสมอ	- บริเวณที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมงานทดสอบระบบ (Commissioning) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้



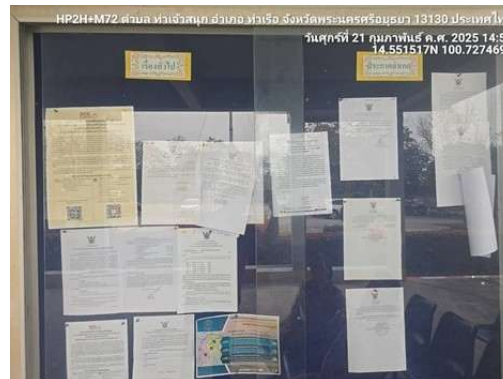
ที่ว่าการอำเภอหนองแซง



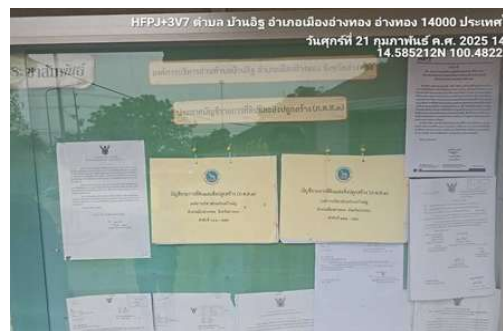
ที่ว่าการอำเภอบ้านหมอ



ที่ว่าการอำเภอดอนพุด



ที่ว่าการอำเภอท่าเรือ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

 <p>2 ม.ค. 2025 13:04:05 ตำบล บ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง อ่างทอง</p> <p>ต.บ้านอิฐ อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง</p>	 <p>17/02/2025 11:35:37 14.58719181N 100.72858667E ตำบล บางโขมด อำเภอ บ้านหมอ สระบุรี</p> <p>ต.บางโขมด อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี</p>
 <p>17/02/2025 11:34:49 14.58470456N 100.7530858E 102 ตำบล บางโขมด อำเภอ บ้านหมอ สระบุรี</p> <p>ต.บางโขมด อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี</p>	 <p>17/02/2025 11:24:17 14.58576475N 100.72776594E 101 ม.7 อ่างทอง-ท่าเรือ ตำบล บางโขมด อำเภอ บ้านหมอ สระบุรี</p> <p>ต.บางโขมด อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี</p>
 <p>18 ก.พ. 2025 13:51:51 14.54321704N 100.81264936E 3041 ตำบล ม่วงงาม อำเภอ เสาไห้ สระบุรี</p> <p>ต.ม่วงงาม อ.เสาไห้ จ.สระบุรี</p>	 <p>18 ก.พ. 2025 14:16:55 14.54779774N 100.81461599E 3047 ตำบล ม่วงงาม อำเภอ เสาไห้ สระบุรี</p> <p>ต.ม่วงงาม อ.เสาไห้ จ.สระบุรี</p>
<p>รูปที่ 2 การประชาสัมพันธ์โครงการ</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

 <p>18 ก.พ. 2025 14:00:04 14.54365172N 100.8127912E ตำบล ม่วงงาม อำเภอ เสาไห้ สระบุรี</p> <p>ต.ม่วงงาม อ.เสาไห้ จ.สระบุรี</p>	 <p>19 ก.พ. 2025 15:34:00 14.56568767N 100.78313102E ตำบล เริงราง อำเภอ เสาไห้ 18160 ประเทศไทย</p> <p>ต.เริงราง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี</p>
 <p>19/02/2025 15:40:13 14.58755246N 100.71097713E ตำบล โคกใหญ่ อำเภอ บ้านหมอ สระบุรี</p> <p>ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี</p>	 <p>19 ก.พ. 2025 16:21:03 14.5262594N 100.8039459E ตำบล ไก่สาว อำเภอหนองแซง 18170 ประเทศไทย</p> <p>ต.ไก่สาว อ.หนองแซง จ.พระนครศรีอยุธยา</p>
 <p>21 ก.พ. 2025 11:48:04 14.55497748N 100.77833576E อำเภอ บ้านหมอ ประเทศไทย</p> <p>ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี</p>	 <p>21/02/2025 15:00:59 14.58860051N 100.69628647E ตำบล โคกใหญ่ อำเภอ บ้านหมอ สระบุรี</p> <p>ต.โคกใหญ่ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี</p>
<p>รูปที่ 2 (ต่อ) การประชาสัมพันธ์โครงการ</p>	

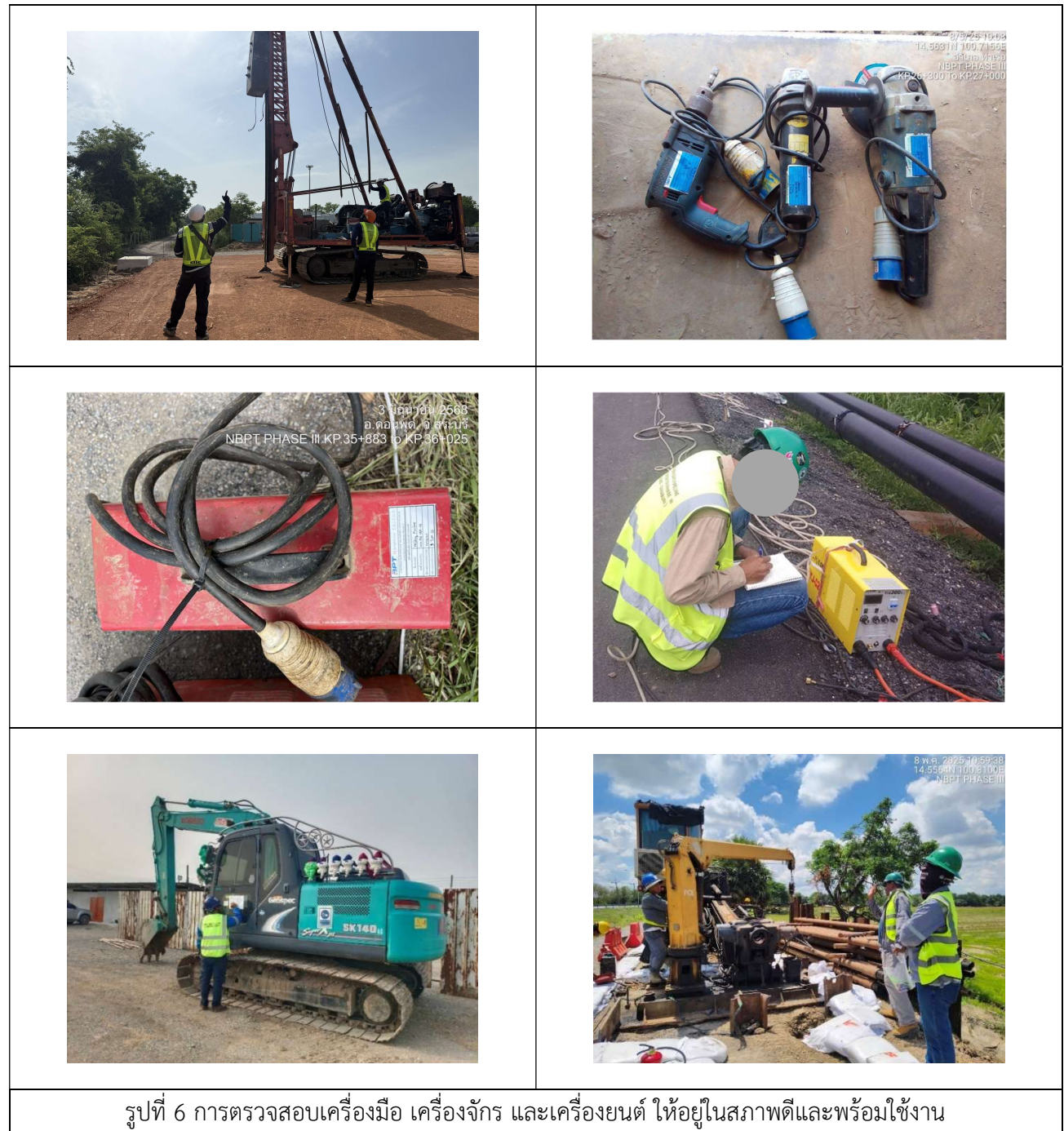
รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
	
	
<p>รูปที่ 3 การเปิดพื้นที่ การฝังกลบทันทีเมื่อตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ และการปรับคืนสภาพพื้นที่</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

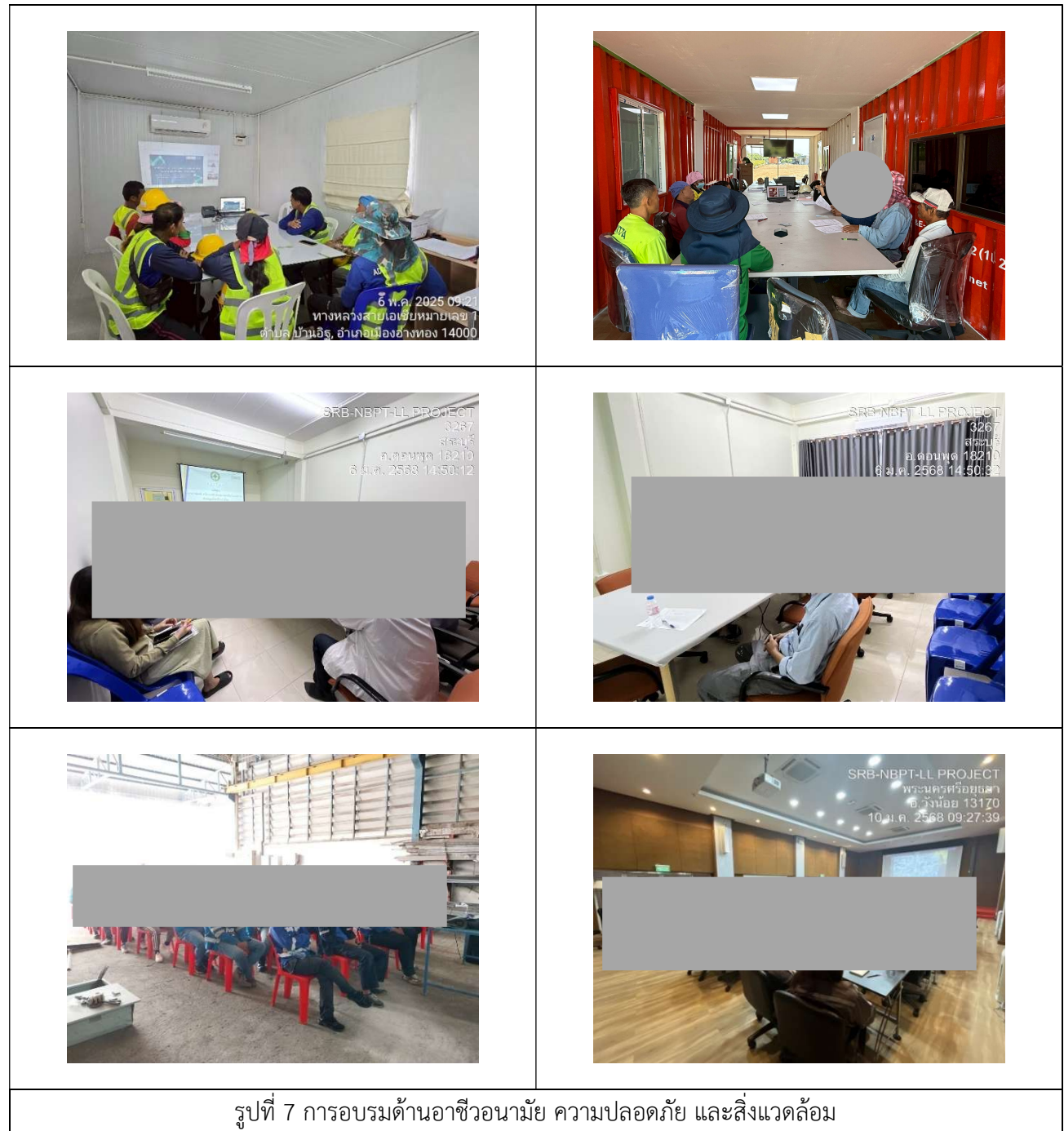
	
	
รูปที่ 4 การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	
	
รูปที่ 5 พื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถ	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)









รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) บริษัท บาฟสันส์ทางท่อ จำกัด
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 7 การอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
	
	
<p>รูปที่ 8 การอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk)</p>	

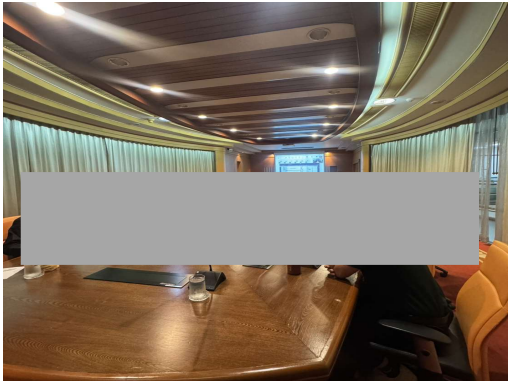



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 9 ป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน	
	
รูปที่ 10 การติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงบริเวณอุปกรณ์หรือเครื่องจักร	
	
รูปที่ 11 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลีกอุดหู หรือที่ครอบหู บริเวณที่มีเสียงดัง	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

 <p>4 มิ.ย. 2025 09:22:59 14.01613604N 100.73158493E ต.บ้านหมอ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี</p> <p>ต.บ้านหมอ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี</p>	 <p>27/05/2025 15:24:27 14.58595204N 100.45487842E 28 ถนน อู่เรือ-อ่างทอง ตำบล บางแก้ว อำเภอ เมืองอ่างทอง จังหวัด อ่างทอง</p> <p>ต.บางแก้ว อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง</p>
 <p>29 พ.ค. 2025 10:05:37 14.56413451N 100.78443179E ตำบล เริงราง อำเภอ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี</p> <p>ต.เริงราง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี</p>	 <p>29 พ.ค. 2025 14:29:27 14.50940891N 100.79543081E ตำบล ไก่เสา อำเภอ หนองแซง จังหวัด สระบุรี</p> <p>ต.ไก่เสา อ.หนองแซง จ.สระบุรี</p>
 <p>29 พ.ค. 2025 14:55:33 14.51980967N 100.79697472E ถนน ไร่ไม้ซ้อ ตำบล ไก่เสา อำเภอ หนองแซง จังหวัด สระบุรี</p> <p>ต.ไก่เสา อ.หนองแซง จ.สระบุรี</p>	 <p>เครือข่าย: 12 มิ.ย. 2568 12 นาฬิกา 19 นาที 44 วินาที GMT+7 N 1612714 E 6710497 83-101 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 326 จ.พระนครศรีอยุธยา อ.มหาราช 13150 ประเทศไทย</p> <p>ต.เจ้าปลุก อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา</p>
<p>รูปที่ 12 การเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และชุมชน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 13 การประชุมติดตามแผนการก่อสร้าง	
	
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	
	
บริเวณสถานีรับน้ำมันปลายทาง	
รูปที่ 14 การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	







รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
<p>รูปที่ 15 ตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ห่างจากชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว</p>	
	
	
<p>รูปที่ 16 การวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่บ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
ตำแหน่งที่ตั้งของสำนักงานชั่วคราว	
	
ตำแหน่งที่ตั้งของพื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์	
รูปที่ 17 ตำแหน่งที่ตั้งของสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
<p>ถาดเก็บและรองรับน้ำมันและสารเคมี</p>	
	
<p>วัสดุดูดซับน้ำมันและสารเคมี</p>	
<p>รูปที่ 18 อุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ</p>	
	
<p>รูปที่ 19 ป้ายเตือนห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียง</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 20 จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต	
	
	
รูปที่ 21 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 22 ป้ายเตือนห้ามตัดต้นไม้ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่า	
	
	
รูปที่ 23 การใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด และการเบี่ยงการจราจรชั่วคราว	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
	
	
<p>รูปที่ 24 ป้ายหรือสัญญาณเตือน</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) บริษัท บาฟสันส์ทางท่อ จำกัด
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

 <p>Network: 5 พ.ค. 2025 19 นาฬิกา 09 นาที 36 วินาที GMT+07:00 14°33'22.962"N 100°48'35.568"E Remark: NBPT PHASE III KP.12+168 to KP.13+003</p>	
 <p>7 พ.ค. 2025 19:21:18 14.5892N 100.6521E #NBPT PHASE III #KP.32</p>	 <p>9 มิ.ย. 2025 14°34'53"N 100°48'35.568"E NBPT PHASE III KP.26+300 to KP.27+000</p>
 <p>14 มิ.ย. 2025 19:14:42 14°35'19.752"N 100°40'58.566"E NBPT PHASE III KP.29</p>	 <p>5 มิ.ย. 2025 22:09:46 14.5873N 100.6220E NBPT PHASE III</p>
<p>รูปที่ 26 ไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างในเวลากลางคืน</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 28 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรพร้อมธงสัญลักษณ์

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 29 การดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
	
	
รูปที่ 30 การจัดวางกองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
ถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะ	
	
การเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด	
	
การจัดเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	
รูปที่ 32 ถังรองรับขยะมูลฝอยแยกประเภท และถุงบรรจุขยะ และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

 <p>การผสมซีเมนต์บนโหนดเพื่อใช้ในการเจาะลอด ให้ พอดีกับปริมาณงานเจาะลอด</p>	 <p>เจ้าหน้าที่ที่ทำการผสมซีเมนต์บนโหนดสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>
 <p>รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิด</p>	 <p>การกันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการไหลล้น/ รั่วไหลของซีเมนต์บนโหนด โดยใช้กระสอบทราย</p>
<p>รูปที่ 33 การจัดการโคลนซีเมนต์บนโหนด</p>	
	
<p>รูปที่ 34 การประสานงานกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรก่อนก่อสร้าง และระหว่างการก่อสร้าง</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน	
	
	
ป้ายประชาสัมพันธ์	
รูปที่ 35 ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและป้ายประชาสัมพันธ์	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

 <p>เข้าเยี่ยมบ้านผู้ป่วยติดเตียง</p>	 <p>มอบพัดลมสนับสนุนสาธารณสุขท่าเรือ</p>
 <p>สนับสนุนกิจกรรมจุดบริการประชาชน แขวงอ่างทอง</p>	 <p>สนับสนุนกิจกรรมจุดบริการประชาชน แขวงทางหลวงสระบุรี</p>
 <p>สนับสนุนกิจกรรมจุดบริการประชาชน หมวดทางหลวงนครหลวง</p>	 <p>สนับสนุนกิจกรรมรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์</p>
<p>รูปที่ 36 การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 37 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) บริษัท บาสันขนส่งทางท่อ จำกัด
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) บริษัท บำเพ็ญขนส่งทางท่อ จำกัด
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
	
อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	
	
ยานพาหนะ	
รูปที่ 40 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยานพาหนะสำหรับนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล	







รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
	
น้ำดื่มสะอาด	
	
ห้องน้ำ	
รูปที่ 41 ระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ	

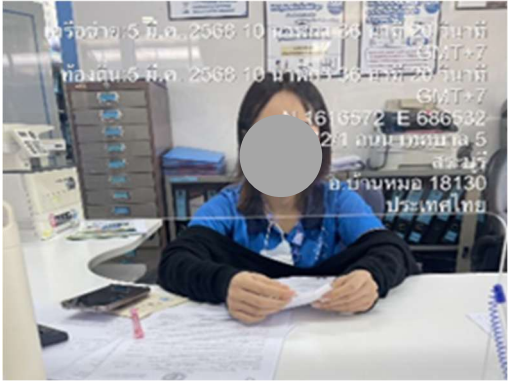





รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
ห้องน้ำ (ต่อ)	
รูปที่ 41 ระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ (ต่อ)	
	
กันเขต พร้อมติดตั้งเครื่องหมายเตือน	
	
อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง	
รูปที่ 42 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อฯ	



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

 <p>23 มิ.ย. 2568 21:21:56 50/2 หมู่ 6 จ.สระบุรี อ.หนองแซง 18170 ประเทศไทย NBPT PHASE III KP. 7</p> <p>ผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อม</p>	 <p>23 มิ.ย. 2568 21:12:46 50/2 หมู่ 6 จ.สระบุรี อ.หนองแซง 18170 ประเทศไทย NBPT PHASE III KP. 7</p> <p>กันเขต พร้อมติดตั้งเครื่องหมายเตือน</p>
 <p>23 มิ.ย. 2568 21:10:02 58-70 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3041 จ.สระบุรี อ.หนองแซง 18170 ประเทศไทย NBPT PHASE III KP. 7</p> <p>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ</p>	 <p>23 มิ.ย. 2568 21:10:13 58-70 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3041 จ.สระบุรี อ.หนองแซง 18170 ประเทศไทย NBPT PHASE III KP. 7</p> <p>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบติด Film Badge</p>
 <p>23 มิ.ย. 2568 21:13:03 50/2 หมู่ 6 จ.สระบุรี อ.หนองแซง 18170 ประเทศไทย NBPT PHASE III KP. 7</p> <p>ป้ายรังสี</p>	 <p>23 มิ.ย. 2568 21:12:09 50/2 หมู่ 6 จ.สระบุรี อ.หนองแซง 18170 ประเทศไทย NBPT PHASE III KP. 7</p>
<p>รูปที่ 43 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

 <p>เข้าประสานงานการประปาภูมิภาค สาขาบ้านหมอ เรื่องแนวท่อประปาของการประปาที่ทับซ้อน กับการทำงานวางท่อน้ำมัน</p>	 <p>เข้าประสานงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอ่างทอง เรื่องขอแบบแปลนเสาไฟ</p>
	
<p>กันเขตฐานของเสาไฟฟ้า</p>	
	
<p>สัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post)</p>	
<p>รูปที่ 44 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
การปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง	
	
วัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อ	
	
จัดเก็บท่อ	
รูปที่ 45 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อ	